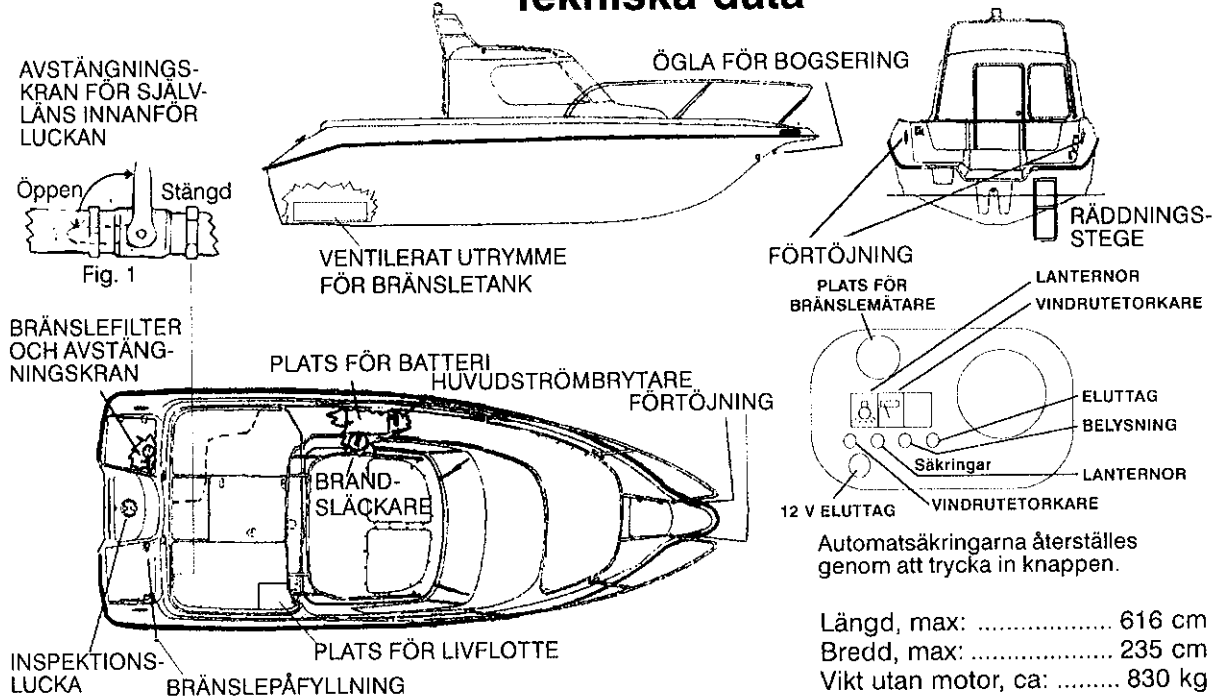


## Crescent Virgo V-23

### Tekniska data



Automatsäkringarna återställs genom att trycka in knappen.

Längd, max: ..... 616 cm  
Bredd, max: ..... 235 cm  
Vikt utan motor, ca: ..... 830 kg  
Djupgående: ..... 33 cm  
Höjd över vattenyta ..... 209 cm  
Motor: ..... Lång rigg  
Max motorstyrka: 101 kW (135 hk)  
Bränsletank: ..... c:a 150 lit  
Kategori: ..... C\*)  
Max last inkl. motor: ..... 690 kg  
Max antal personer: ..... 4-6\*\*)

\*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora buker, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m. Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.  
\*\*) Med monterad bänk i sittbrunn. Max 6 personer.

Båtens sittbrunn är självlänsande genom en slang med avstängningsventil: Fig 1 Båten är också utrustad med en manuell länsump, som är placerad på styrbordssidan bakom akterluckan. Pumpen har en sugslang, som är så lång, att den kan användas till att länsa i stuvfacket under durken och i bensintankens utrymme.

Tänk på att när båten står på land måste den stå i våg så att båtens dränersystem runt luckor, durk mm. skall fungera.

Vid eventuell demontering av motorn när båten ligger i sjön måste båten belastas med tyngder i aktern för att dränersystemet skall fungera.

Båtrutorna är tillverkade av härdat glas.

**Ej monterad standardutrustning som tillhör båten vid leverans:**  
Dynor i ruff

**Färgkoder:**  
Virgo tillverkas med olika färgnyanser  
Färgkoden för aktuell båt finner man i  
båtens instruktionsbok

## Monteringsinstruktioner Crescent Virgo V-23

Vid montering av utrustning som ej ingår i båtens standardutrustning från Cremo skall alltid respektive leverantörs instruktioner beaktas. **OBS:** Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna kopplas bort från batteriet.

Sträva alltid efter att montera med genomgående skruv, bricka och mutter vid montering av utrustning. Med Crescents originaltillbehör från Cremo bipackas alltid en komplett skruvsats.

### Vid motormontering:

Båten har förborrade hål i akterspegeln för bultning av motor. Använd alltid silikon eller liknande för tätning av bulthål. Extra noga är detta, om hålen inte skall användas. Var uppmärksam på motorns placering i höjddled genom att välja rätt hål i motorns rigg. Se respektive motorfabrikats installationsguide.

Öppna inspektionsluckan i motorbrunnen för att montera de nedersta motorbultarna.

Efter motormontage, skruva fast locket ordentligt. Det är viktigt att kontrollera lockets tätning. Locket skall sedan hållas stängt för att förhindra läckage. Läckande lucka kan medföra vattenfylld båt.

Elsystemet är avsett för 12 volts spänning. Lanternorna är säkrade med 7,5 ampere.

Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats. I båten finns färdigmonterade kablar från batteriplatsen till två anslutningspunkter innanför luckan i sittbrunnens akterskott, som är märkta med  $\oplus$  och  $\ominus$ . På den röda kabeln sitter en huvudsäkring på 15 ampere. Huvudströmbrytaren är placerad vid batteriet. Förberedd plats finns för montering av ytterligare en huvudströmbrytare och batteri.

För att underlätta kabeldragning till motorn, skruva loss skyddskåpan bakom instrumentpanelen. Där finns ett snöre, som löper i ett rör. Knyt fast kablarna i det befintliga snöret, öppna akterluckan och dra i snörets andra ända, så har du strax kablarna i din hand. (Förläng snöret, så att du kan dra tillbaka det och använda det ånyo vid en eventuell andra kabeldragning).

Använd inte till kabelgenomföringar i motorbrunnen fler kablar än de är avsedda för täta till noggrant så att inte vattenintrång kan ske.

**Typ av styrning:** Hydraulstyrning.

**Reglagekabelldängd:** 4,75 m (16 fot.)

För montering av hydraulcylindern till hydraulstyrningen och påfyllning av olja följ hydraulstyrningens instruktion.

Vid montering av tex. Fiskeutrustning på akterdäck SB och BB. Skruva loss infällda stuvutrymmen, för att kunna montera med genomgående skruv, bricka och mutter. **OBS,** på styrbords sida finns elkablar och styrningens hydraulslangar.