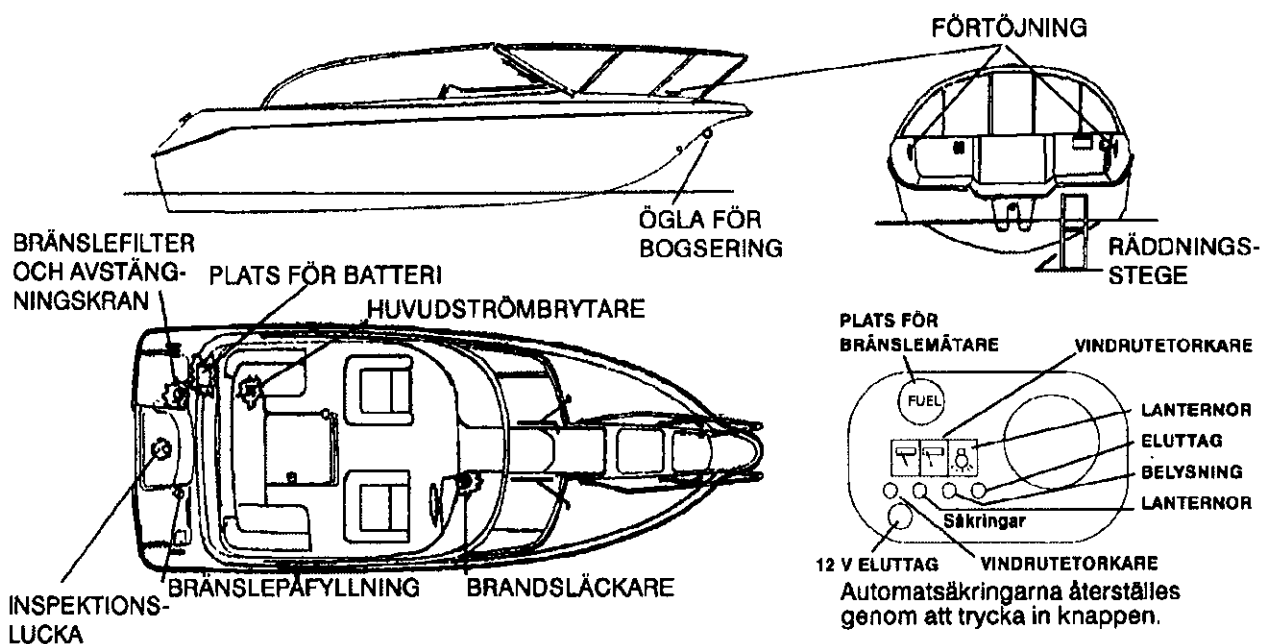


Crescent T-Rex V-23

Tekniska data



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Längd, max: 616 cm
Bredd, max: 235 cm
Vikt utan motor, ca: 770 kg
Djupgående: 35 cm
Höjd över vattenyta 160 cm
Motor: Lång rigg
Max motorstyrka: 112 kW (150hk)
Bränsletank: c:a 145 lit
Kategori: C*)
Max last inkl. motor: 690 kg
Max antal personer: 6

Båten är också utrustad med en manuell länsypump, som är placerad på styrbordssidan bakom akterluckan. Pumpen har en sugslang, som är så lång, att den kan användas till att länsa i stuvfacket under durken och i bensintankens utrymme.

Tänk på att när båten står på land måste den stå i våg så att båtens dränersystem runt luckor, durk mm. skall fungera. Detta för att förhindra onödigt vatten i båten som kan skapa fukt och mögel.

Båtrutorna framåt och på sidorna är tillverkade av härdat glas, den böjda hörnrutan är tillverkad av polykarbonat för att undvika repor skall alltid rikligt med vatten användas vid rengöring.

Ej monterad standardutrustning som tillhör båten vid leverans:

Dynor.
Topplanterna med mast.
Bord med pelare

Färgkoder:

T-Rex tillverkas med olika färgnyanser
Färgkoden för aktuell båt finner man i
båtens instruktionsbok

Monteringsinstruktioner Crescent T-Rex

Vid montering av utrustning som ej ingår i båtens standardutrustning från Cremo skall alltid respektive leverantörs instruktioner beaktas. **OBS:** Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna kopplas bort från batteriet.

Elsystemet är avsett för 12 volts spänning.

Sträva alltid efter att montera med genomgående skruv, bricka och mutter vid montering av utrustning. Med Crescents originaltillbehör från Cremo bipackas alltid en komplett skruvsats.

När kapellet fälls ihop, är det viktigt, att man ej faller ihop det, så att rutor skrynklas, och därmed riskerar att de spricker. Ett bra sätt att vika ihop akterkapellet är att öppna dragkedjorna i bakre hörnen, knäppa upp sidorna och därefter lägga upp sidorna på taket och sedan "rulla" kapellet runt bågen och fälla ner det bakom soffan. Främre delen viks ihop på samma sätt men fälles framåt och fixeras med befintliga band mot kapellknapp.

Vid motormontering:

Båten har förborrade hål i akterspegeln för bultning av motor. Använd alltid silikon eller liknande för tätning av bulthål. Extra noga är detta, om hålen inte skall användas. Var uppmärksam på motorns placering i höjddled genom att välja rätt hål i motorns rigg. Se respektive motorfabrikats installationsguide.

Öppna inspektionsluckan i motorbrunnen för att montera de nedersta motorbultarna.

Efter motormontage, skruva fast locket ordentligt. Det är viktigt att kontrollera locketets tätning. Locket skall sedan hållas stängt för att förhindra läckage. Läckande lucka kan medföra vattenfylld båt.

För att underlätta kabeldragning till motorn, skruva loss skyddskåpan bakom instrumentpanelen. Där finns ett snöre, som löper i ett rör, som mynnar ut i utrymmet bakom akterluckan styrbords sida. Knyt fast kablarna i det befintliga snöret, öppna akterluckan och dra i snörets andra ända, så har du strax kablarna i din hand. (Förläng snöret, så att du kan dra tillbaka det och använda det ånyo vid en eventuell andra kabeldragning). Använd inte till kabelgenomföringar i motorbrunnen fler kablar än de är avsedda för täta till noggrant så att inte vattenintrång kan ske.

Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats. Huvudströmbrytaren är placerad i babords akterbänk från vilken en röd kabel går vidare till en anslutningspunkt. På den röda kabeln sitter en huvudsäkring på 15 ampere.

Förberedd plats finns för montering av ytterligare en huvudströmbrytare och batteri.

T-Rex har ett monterat laddrelä vid batteriplatsen. För anslutning se el-schema på "övriga monteringsinstruktioner"

Motorns bensinslang ansluts till det monterade filtret, var noggrann med slangens dragning så att den löper i luckans urgröpfung.

Typ av styrning: Hydraulstyrning.

Reglagekabelldängd: 4,25 m (14 fot.)

För montering av hydraulcylindern till hydraulstyrningen och påfyllning av olja följ hydraulstyrningens instruktion.