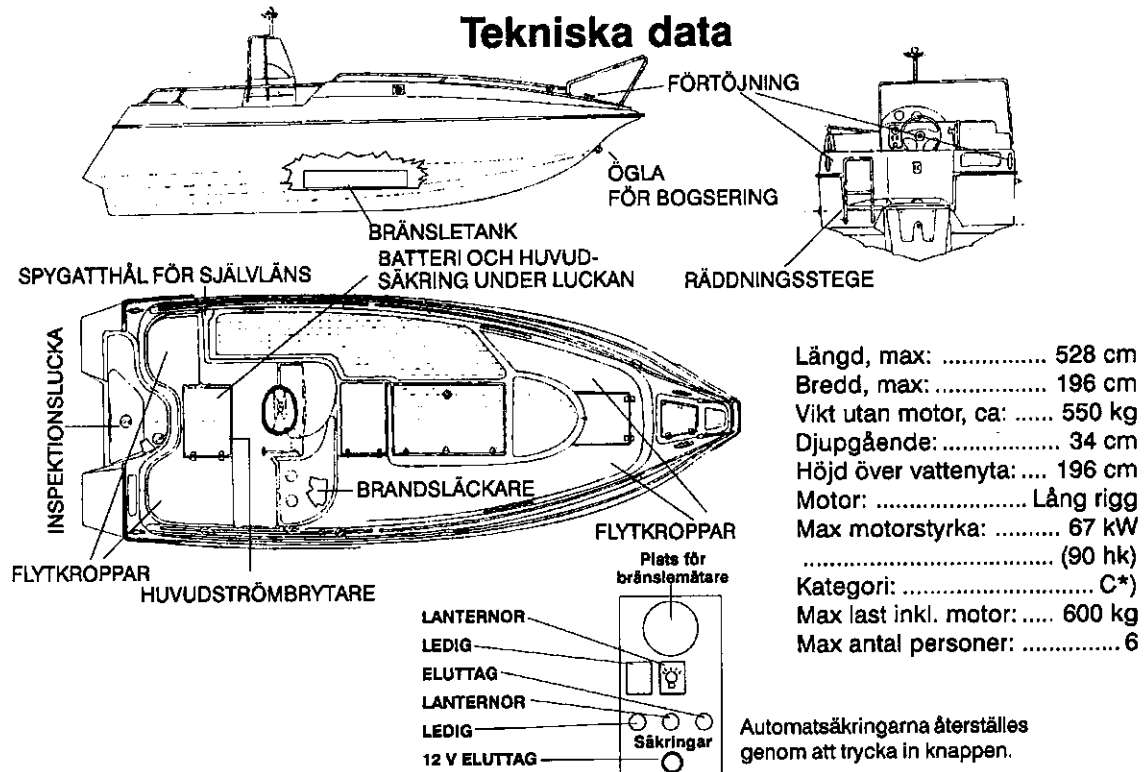


Crescent Stingray V-20



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Båtens sittbrunn är självlänsande genom ett spygatthål på babords sida, hålet kan stängas med en plugg som sitter monterad vid hålet.

Tänk på att när båten står på land måste den stå i våg så att båtens dränersystem runt luckor, durk mm. skall fungera.

En anledning till att vatten kan komma ner under durken kan vara att båten stått på en trailer i sådant läge att dränering runt främre luckan inte fungerar utan vatten hamnar i stuvfacket och vidare in under durken.

Vid eventuell demontering av motorn när båten ligger i sjön måste båten belastas med tyngder i aktern för att dränersystemet skall fungera.

Rutan är tillverkad av polykarbonat. För att undvika onödiga repor bör man alltid använda rikligt med vatten, när man gör rent denna.

Ej monterad standardutrustning som tillhör båten vid leverans:
Dynor till akterbänk.

Färgkoder:
Stingray tillverkas med olika färgnyanser Färgkoden för aktuell båt finner man i båtens instruktionsbok

Olikheter mellan Stingray V-20 och Stingray Entre är att Entre inte har ett fast monterat bränslesystem ej heller ingår dynor till akterbänk som standard.

Monteringsinstruktioner Crescent Stingray V-20

Vid montering av utrustning som ej ingår i båtens standardutrustning från Cremo skall alltid respektive leverantörs instruktioner beaktas. **OBS:** Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna kopplas bort från batteriet.

Sträva alltid efter att montera med genomgående skruv, bricka och mutter vid montering av utrustning. Med Crescents orginaltillbehör från Cremo bipackas alltid en komplett skruvsats.

Vid motormontering:

Båten har förborrade hål i akterspegeln för bultning av motor. Använd alltid silikon eller liknande för tätning av bulthål. Extra noga är detta, om hålen inte skall användas. Var uppmärksam på motorns placering i höjddled genom att välja rätt hål i motorns rigg. Se respektive motorfabrikats installationsguide.

Öppna inspektionsluckan i motorbrunnen för att montera de nedersta motorbultarna.

Efter motormontage, skruva fast locket ordentligt. Det är viktigt att kontrollera lockets tätning. Locket skall sedan hållas stängt för att förhindra läckage. Läckande lucka kan medföra vattenfylld båt.

Reglageboxen skall placeras styrbord om ratten.

För att underlätta kabeldragning till motorn, finns ett snöre, under styrpulpeten, Knyt fast kablarna i det befintliga snöret, Skruva loss luckan i akterdäck styrbord och drag i snörets andra ända, så har du strax kablarna i din hand. (Förläng snöret, så att du kan dra tillbaka det och använda det ånyo vid en eventuell andra kabeldragning).

Elsystemet i båten är avsett för 12 volt spänning. Vid huvudströmbrytaren finns en huvudsäkring 15 Amp. Lanternorna har automatsäkring som sitter på panelen vid strömbrytaren. Där finns även en extra strömbrytare och automatsäkring 10 Amp. för ev. extra utrustning.

Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats. Huvudströmbrytaren är placerad vid batteriet.

En fast bensintank som rymmer ca. 100 liter är monterad i ett ventilerat utrymme, under styrpulpeten, bensinen leds i ett kopparrör till ett vattenavskiljande filter i motorbrunnen, Motorns bensinförsörjningsslang ansluts till detta filter. Bränslemätarens givare når man genom inspektionsluckan i styrpulpetens fotstöd.

Använd inte till kabelgenomföringar i motorbrunnen fler kablar än de är avsedda för täta till noggrant så att inte vattenintrång kan ske.

Typ av styrning: Hydraulstyrning.

Reglagekabelldängd: 4 m (13 fot.)

För montering av hydraulcylindern till hydraulstyrningen och påfyllning av olja följ hydraulstyrningens instruktion.