

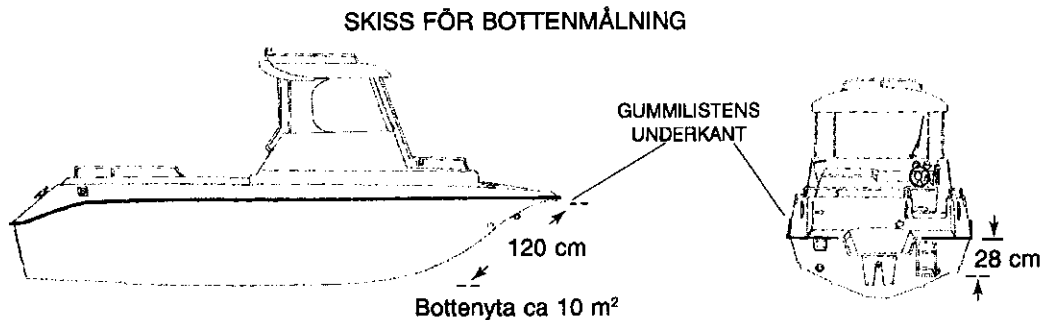
## Måttuppgifter på Crescent Salmon V-23 vattenlinje

För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter. Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika bevaxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen rekommenderar vi att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båten belastats med vikter för max motor, full bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, batteri, brandsläckare och förtöjningsmaterial).



När du bottenmålar, se då till att det kommer bevaxningshindrande färg även en bit in i bakre delen av dräneringsrör till självlänsen för att förhindra, att havstulpaner och annat, som kan täppa till, får fäste.

## Leveransinstruktioner

- Före leverans skall båten kontrolleras, så att inga transportskador eller andra fel förekommer.
- Kontrollera, att båtens standardutrustning finns med och fungerar klanderfritt.
- Kontrollera att inget vatten har kommit in i båten under lagringstiden.
- Tvätta av båten och tag bort eventuell skyddsfolie från rutor och beslag.
- Kontrollera, att inget läckage finns i båtens självlänsystem.

Tätthetskontroll på land av självlänsen framför avstängningskranen görs enligt följande:

- Stäng kranen.
- Fyll vatten på durken, så att det stiger över genomföringen till slangen.
- Kontrollera nu, så att slangkopplingar, genomföring och kran är täta.
- Kontroll av genomföring i akterspegel sker efter sjösättning.

- Kontrollera vid sjösättning att inget läckage finns vid motorns bultar.
- Kontrollera vid första tankning, att inget bensinläckage föreligger vid kopplingar eller bensinfilter.
- Informera om att filtersatsen bör bytas en gång om året vid normal användning.
- Informera kunden om att han bör läsa instruktionsboken och lära känna sin nya båt i lite lugna vatten, innan han ger sig iväg långt bort.
- Informera om att båten har förberedd plats för låsögla klass 3 Cremos art.nr: 782083005 som är godkänd av Svenska Stölskyddsföreningen om inte detta redan är monterat. Använder man kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.
- Vid uppfällning av motorn skall man vara uppmärksam på att vissa motorer kan ha utskjutande detaljer eller ha så stor kåpa, att motorn kan slå i motorbrunnens framkant. Detta kan i så fall undvikas genom att motorn ställs i ett visst läge med ratten eller att motorn inte fälls upp maximalt. Kontrollera om så är fallet på den levererade båten och meddela i så fall kunden om detta.
- Kontrollera att skrovnummer, CIN, stämmer överens med det som anges i instruktionsboken.
- Kunden skall kvittera mottagandet av instruktions- & garantibok och kopia av kvittensen insändes till Cremo.