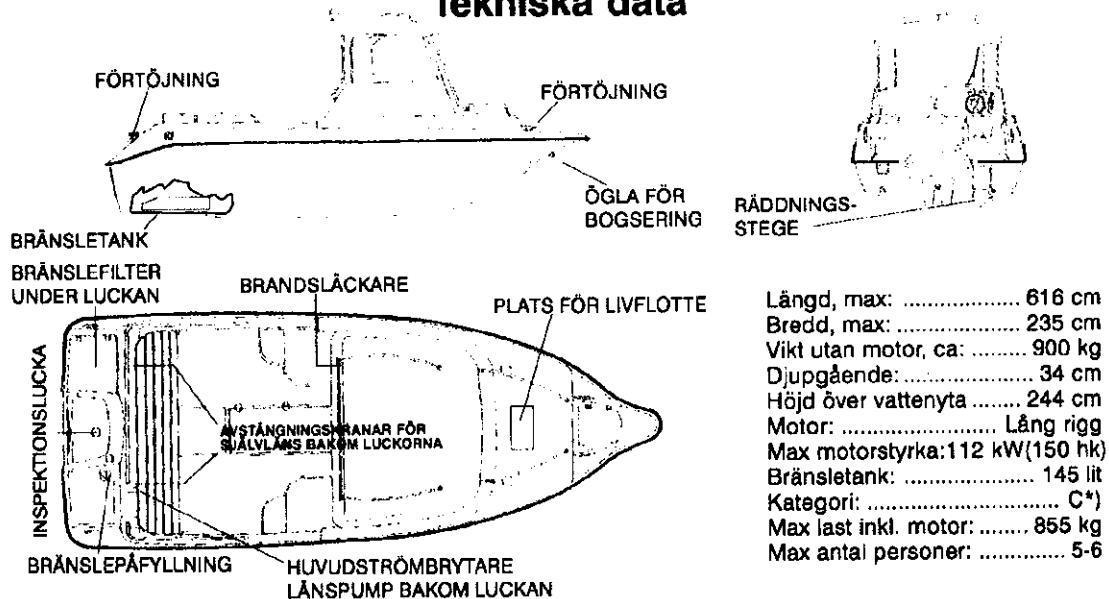


Crescent Salmon V-23

Tekniska data



Längd, max:	616 cm
Bredd, max:	235 cm
Vikt utan motor, ca:	900 kg
Djupgående:	34 cm
Höjd över vattenyta	244 cm
Motor:	Lång rigg
Max motorstyrka:	112 kW (150 hk)
Bränsletank:	145 lit
Kategori:	C*)
Max last inkl. motor:	855 kg
Max antal personer:	5-6

*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Båtens sittbrunn är självlänsande genom två slangar med avstängningsventiler: Fig 1 Båten är också utrustad med en manuell länsypump, som är placerad på styrbordssidan bakom akterluckan. Pumpen har en sugslang, som är så lång, att den kan användas till att länsa i stuvfacket under durken och i bensintankens utrymme.

Tänk på att när båten står på land måste den stå i våg så att båten dränersystem runt luckor, durk mm. skall fungera.

Vid eventuell demontering av motorn när båten ligger i sjön måste båten belastas med tyngder i aktern för att dränersystemet skall fungera.

Båtrutorna är tillverkade av härdat glas.

Färgkoder:

Salmon tillverkas med olika färgnyanser
Färgkoden för aktuell båt finner man i
båtens instruktionsbok

Monteringsinstruktioner Crescent Salmon V-23

Vid montering av utrustning som ej ingår i båtens standardutrustning från Cremo skall alltid respektive leverantörs instruktioner beaktas. **OBS:** Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna kopplas bort från batteriet.

Elsystemet är avsett för 12 volts spänning. Säkringarna är placerade bakom instrumentpanelen, amperetalet är angivet på respektive säkringshållare.

Sträva alltid efter att montera med genomgående skruv, bricka och mutter vid montering av utrustning. Med Crescents orginaltillbehör från Cremo bipackas alltid en komplett skruvsats

Skall elektrisk utrustning monteras vid förarplatsens tak monteras lampan ner och ström kan tas ur kablarna till lampan.

Vid motormontering:

Båten har förborrade hål i akterspegeln för bultning av motor. Använd alltid silikon eller liknande för tätning av bulthål. Extra noga är detta, om hålen inte skall användas. Var uppmärksam på motorns placering i höjddled genom att välja rätt hål i motorns rigg. Se respektive motorfabrikats installationsguide.

Öppna inspektionsluckan i motorbrunnen för att montera de nedersta motorbultarna.

Efter motormontage, skruva fast locket ordentligt. Det är viktigt att kontrollera locket tätning. Locket skall sedan hållas stängt för att förhindra läckage. Läckande lucka kan medföra vattenfylld båt.

För att underlätta kabeldragning till motorn, finns det ett snöre, som löper i ett rör, bakom instrumentpanelen, Knyt fast kablarna i det befintliga snöret, öppna akterluckan styrbord och dra i snörets andra ända, så har du strax kablarna i din hand. (Förläng snöret, så att du kan dra tillbaka det och använda det ånyo vid en eventuell andra kabeldragning).

Använd inte till kabelgenomföringar i motorbrunnen fler kablar än de är avsedda för täta till noggrant så att inte vattenintrång kan ske.

Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats. Innanför luckan akter ut styrbords sida På den röda kabeln från huvudströmbrytaren sitter en huvudsäkring på 15 ampere. Huvudströmbrytaren är placerad vid batteriet. Styrbords sida.

Förberedd plats finns för montering av ytterligare en huvudströmbrytare och batteri. Innanför luckan babords sida akterut.

Motorns bensinslang ansluts till det monterade filtret, var noggrann med slangens dragning så att den löper i luckans urgröpning.

Typ av styrning: Hydraulstyrning.

Reglagekabelldängd: 6,25 m (21 fot.)

För montering av hydraulcylindern till hydraulstyrningen och påfyllning av olja följ hydraulstyrningens instruktion.