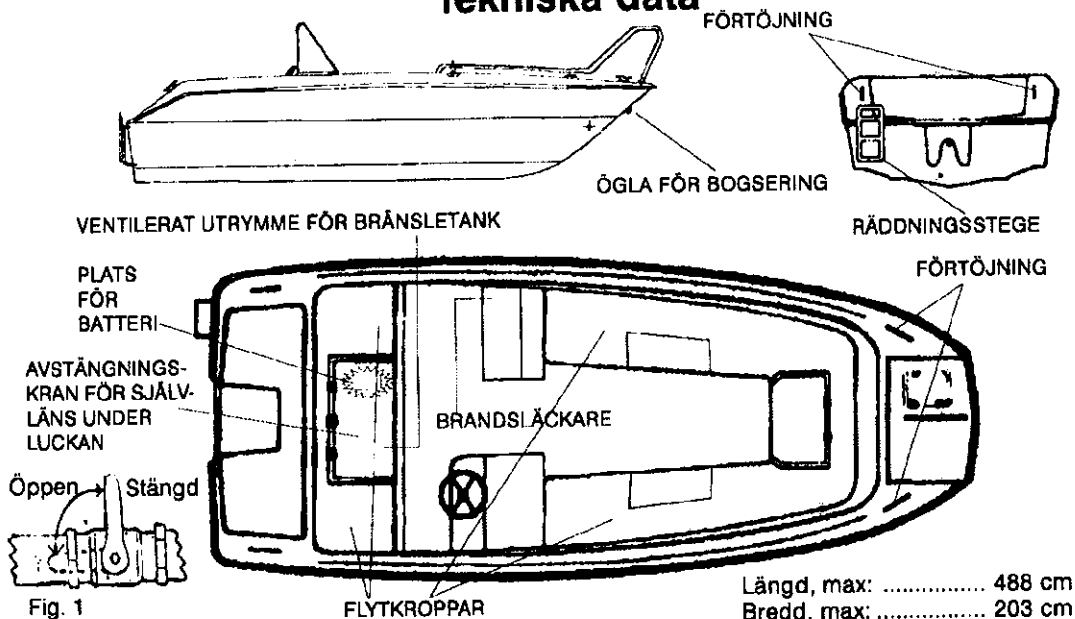


Crescent Primo

Tekniska data



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

..... Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Längd, max: 488 cm
Bredd, max: 203 cm
Vikt, utan motor ca: 430 kg
Djupgående: 23 cm
Höjd över vattenyta: 127 cm
Motor: Lång rigg
Max motorstyrka:	45 kW (60 hk)
Kategori: C*)
Max last inkl. motor: 575 kg
Max antal personer: 6

Båtens sittbrunn är självlänsande genom en slang med avstängningsventil: Fig

Tänk på att när båten står på land måste den stå i våg så att båtens dränersystem runt luckor, durk mm. skall fungera.

Utrymme under durken kan länsas genom ett hål i främre stuvfacket.

En anledning till att vatten kan komma ner under durken kan vara att skruvar som dragits mot durken inte är riktigt täta, t ex styrepulpetens montering, legat på land eller stått på en trailer i sådant läge att dränering runt främre luckan inte fungerar utan vatten hamnar i stuvfacket och vidare in under durken.

Vid eventuell demontering av motorn när båten ligger i sjön måste båten belastas med tyngder i aktern för att dränersystemet skall fungera.

Rutorna är tillverkade av polykarbonat. För att undvika onödiga repor bör man alltid använda rikligt med vatten, när man gör rent dessa.

Ej monterad standardutrustning som tillhör båten vid leverans:

Vindrutor.
Ratt

Färgkoder:

Primo tillverkas med olika färgnyanser
Färgkoden för aktuell båt finner man i
båtens instruktionsbok

Monteringsinstruktioner Crescent Primo

Vid montering av utrustning som ej ingår i båtens standardutrustning från Cremo skall alltid respektive leverantörs instruktioner beaktas. **OBS:** Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna kopplas bort från batteriet.

Elsystemet är avsett för 12 volts spänning. Lanternorna är säkrade med 7,5 ampere.

Sträva alltid efter att montera med genomgående skruv, bricka och mutter vid montering av utrustning. Med Crescents originaltillbehör från Cremo bipackas alltid en komplett skruvsats.

Crescent Primo är en båt med mycket extra tillbehör och vissa är förberedda för montage T.ex. I aktersoffans ryggstöd finns inlaminerat och gängat gods för M6 för vattenskidkrok.

Montera ratten, som ligger i stuvfacket.

Montera vindrutor med ram. Förborrade hål finns i styrpulpeten för rostfria bågar och plexirutor.

Repor vid rengöring av rutan undviks, genom att man alltid använder mycket vatten och rena, mjuka trasor.

Vid motormontering:

Båten har förborrade hål i akterspegeln för bultning av motor. Använd alltid silikon eller liknande för tätning av bulthål. Extra noga är detta, om hålen inte skall användas. Var uppmärksam på motorns placering i höjddled genom att välja rätt hål i motorns rigg. Se respektive motorfabrikats installationsguide.

Bränsletanken skall placeras och spännas fast med remmen i båtens ventilerade utrymme i aktern.

Använd inte till kabelgenomföringar i motorbrunnen fler kablar än de är avsedda för täta till noggrant så att inte vattenintrång kan ske.

Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats

Typ av styrning: Mekaniskt styrreglage.

Styrkabelldängd: 2,75 m.

Reglagekabelldängd: 2,5 m (8 fot.)