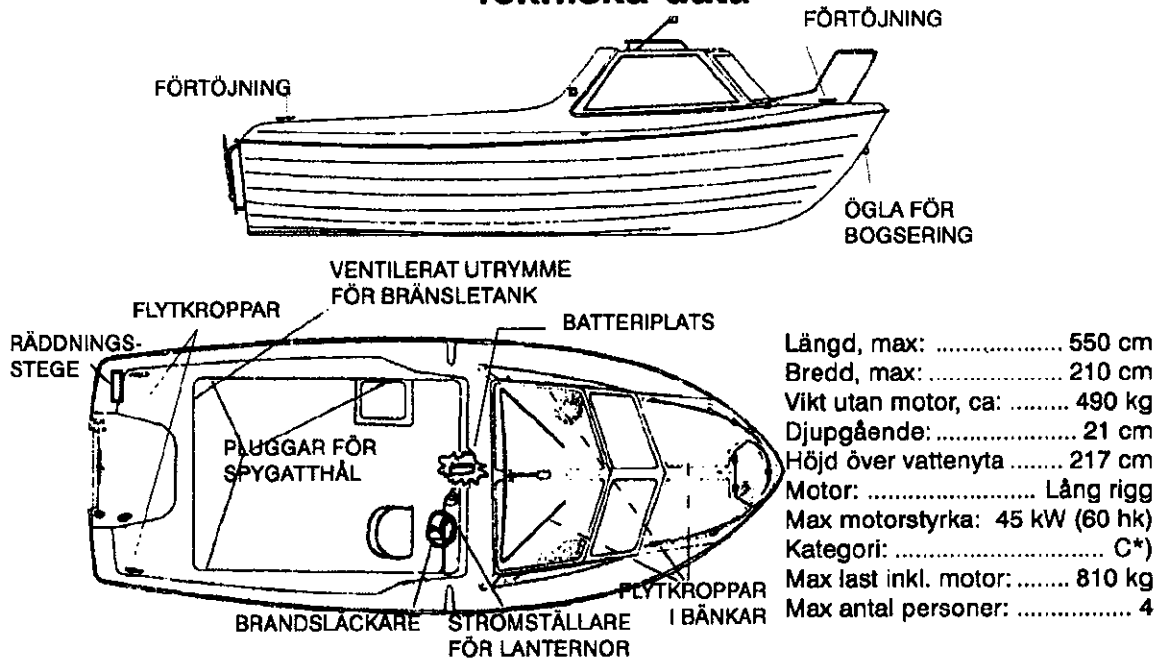


Crescent Hanö.

Tekniska data



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Båtens sittbrunn är självlänsande genom 2 spygatthål som kan stängas med pluggar som är monterade bredvid hålen.

Stuvfacket på babordssidan i sittbrunnen är försett med ett hål i bordläggningen. Pluggas hålet igen, kan stuvfacket fyllas med vatten och användas som fisksump. Vattnet rinner ut av sig självt, när man öppnar dräneringshålet.

Tänk på att när båten står på land måste den stå i våg så att båtens dränersystem runt luckor, durk mm. skall fungera.

Vid eventuell demontering av motorn när båten ligger i sjön måste båten belastas med tyngder i aktern för att dränersystemet skall fungera.

Båtrutorna är tillverkade av härdat glas, viket gör det möjligt att montera vindrutetorkare.

Ej monterad standardutrustning som tillhör båten vid leverans:

Dynor i ruff
Lanternmast på rufftaket.

Färgkoder:

Hanö tillverkas med olika färgnyanser
Färgkoden för aktuell båt finner man i
båtens instruktionsbok.

Monteringsinstruktioner Crescent Hanö

Vid montering av utrustning som ej ingår i båtens standardutrustning från Cremo skall alltid respektive leverantörs instruktioner beaktas. **OBS:** Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna kopplas bort från batteriet.

Sträva alltid efter att montera med genomgående skruv, bricka och mutter vid montering av utrustning. Med Crescents orginaltillbehör från Cremo bipackas alltid en komplett skruvsats.

Vid motormontering:

Båten har förborrade hål i akterspegeln för bultning av motor. Använd alltid silikon eller liknande för tätning av bulthål. Extra noga är detta, om hålen inte skall användas. Var uppmärksam på motorns placering i höjddled genom att välja rätt hål i motorns rigg. Se respektive motorfabrikats installationsguide.

Bränsletank skall placeras och spännas fast i båtens ventilerade utrymme i aktern.

Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats, i ruffen under durken. Strömmen leds via kablar till två anslutningspunkter, under motorbrunnen som är märkta med ⊕ och ⊖.

Båten är utrustad med lanternor för 12 volt, som är säkrade med 7,5 ampere.

På fördäck, skarndäck och akterdäck finns ett antal metallplattor inlaminerade, som gör det enkelt att montera fiskeutrustning på dessa ställen, genom att man borrar hål och sedan gör gängor i de inlaminerade metallplattorna för de skruvar som man skall använda. Därmed behövs inte muttrar och brickor på undersidan. En mall som visar, var metallplattorna finns, medföljer båten.

Använd inte till kabelgenomföringar i motorbrunnen fler kablar än de är avsedda för täta till noggrant så att inte vattenintrång kan ske.

Typ av styrning: Mekaniskt styrreglage.

Styrkabelldängd: 4,25 m.

Reglagekabelldängd: 3,5 m (12 fot.)