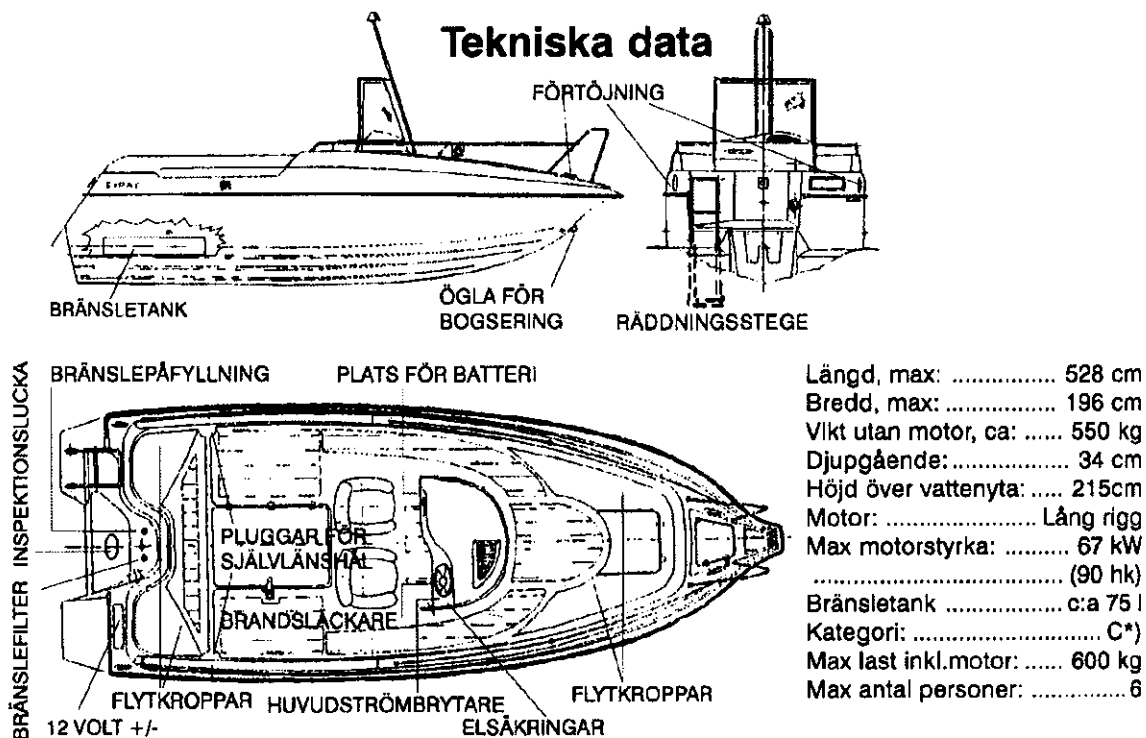


Crescent Exray V-20



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Båtens durk är självlänsande genom två spygathål, hålen kan stängas med pluggar som är monterade vid hålen.

Tänk på att när båten står på land måste den stå i våg så att båtens dränersystem runt luckor, durk mm. skall fungera.

Utrymme under durken kan länsas genom att lossa plastpluggarna på sidorna i stuvfacket under luckan i durken.

En anledning till att vatten kan komma ner under durken kan vara att skruvar som dragits mot durken inte är riktigt täta, t ex styrpulpens montering, legat på land eller stått på en trailer i sådant läge att dränering runt främre luckan inte fungerar utan vatten hamnar i stuvfacket och vidare in under durken.

Vid eventuell demontering av motorn när båten ligger i sjön måste båten belastas med tyngder i aktern för att dränersystemet skall fungera.

Rutan är tillverkad av polykarbonat. För att undvika onödiga repor bör man alltid använda rikligt med vatten, när man gör rent denna.

Färgkoder:

Exray tillverkas med olika färgnyanser
Färgkoden för aktuell båt finner man i
båtens instruktionsbok

Monteringsinstruktioner Crescent Exray V-20

Vid montering av utrustning som ej ingår i båtens standardutrustning från Cremo skall alltid respektive leverantörs instruktioner beaktas. **OBS:** Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna kopplas bort från batteriet.

Sträva alltid efter att montera med genomgående skruv, bricka och mutter vid montering av utrustning. Med Crescents orginaltillbehör från Cremo bipackas alltid en komplett skruvsats.

Vid motormontering:

Båten har förborrade hål i akterspegeln för bultning av motor. Använd alltid silikon eller liknande för tätning av bulthål. Extra noga är detta, om hålen inte skall användas. Var uppmärksam på motorns placering i höjddled genom att välja rätt hål i motorns rigg. Se respektive motorfabrikats installationsguide.

Öppna inspektionsluckan i motorbrunnen för att montera de nedersta motorbultarna.

Efter motormontage, skruva fast locket ordentligt. Det är viktigt att kontrollera lockets tätning. Locket skall sedan hållas stängt för att förhindra läckage. Läckande lucka kan medföra vattenfylld båt.

En fast bensintank är monterad i ett ventilerat utrymme i båten, bensinen leds via ett kopparrör till ett vattenavskiljande filter i motorbrunnen, motorns bensinförsörjningsslang ansluts till detta filter.

Reglageboxen skall placeras till höger om ratten. Ändra reglageboxen till "vänstermontage". Märk ut plats och borra hål för reglagekablar och elkabel.

Skruva loss skyddskåpan som huvudströmbrytaren är monterad i. Knyt fast reglagekablar och alla elkablar i det befintliga snöret. (Förläng snöret, så att du kan dra tillbaka det och använda det ånyo vid en eventuell andra kabeldragning).

Skruva loss luckan i akterdäck styrbord och drag i snörets andra ända, så har du strax kablarna i din hand. Här hittar du även fästpunkter för motorns batterikablar.

Använd inte till kabelgenomföringar i motorbrunnen fler kablar än de är avsedda för täta till noggrant så att inte vattenintrång kan ske.

Typ av styrning: Hydraulstyrning.

Reglagekabelldängd: 4,75 m (16 fot.)

Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats. I båten finns färdigmonterade kablar från batteriplatsen till två anslutningspunkter innanför luckan på utsidan akterdäck styrbords sida, som är märkta med ⊕ och ⊖. På den röda kabeln sitter en huvudsäkring på 15 ampere.

För montering av hydraulcylindern till hydraulstyrningen och påfyllning av olja följ hydraulstyrningens instruktion.

På Crescent Exrays ruta som är gjord av polykarbonat sitter en skyddsfolie, som skall tas bort utan verktyg för att undvika repor. Repor vid rengöring undviks genom att man alltid använder mycket vatten och rena, mjuka trasor.