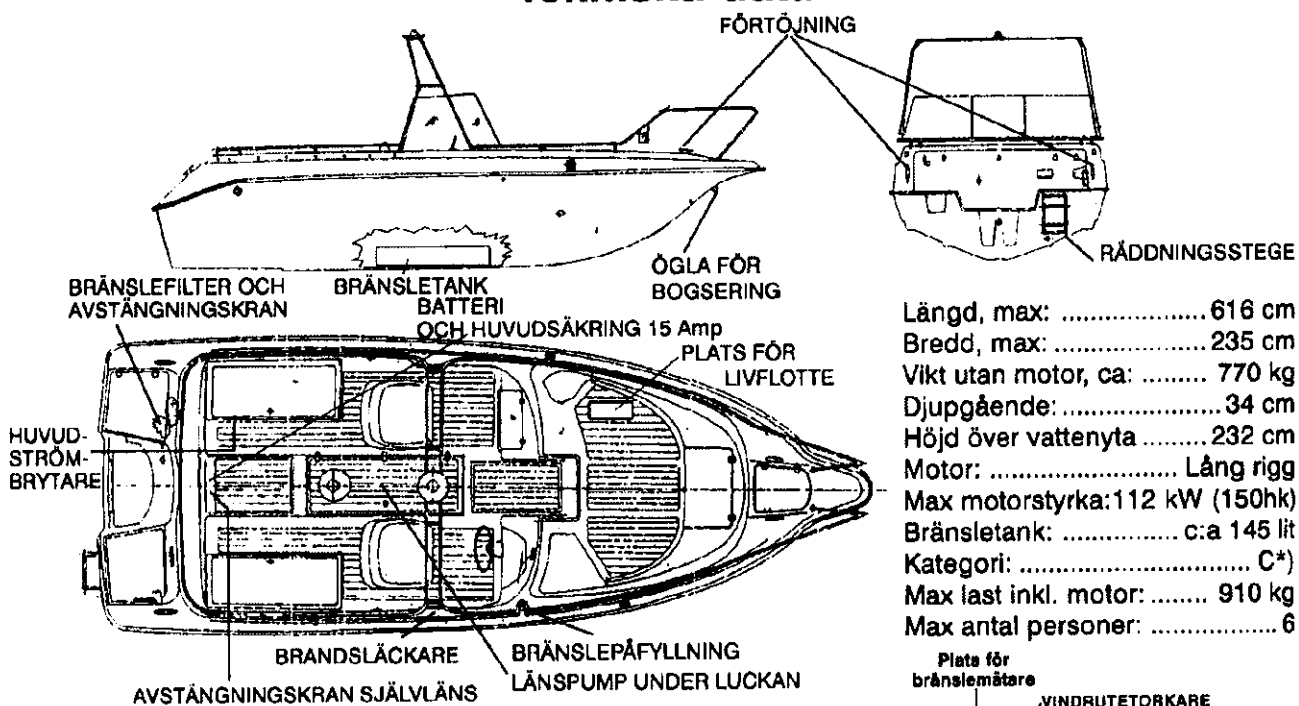


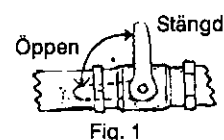
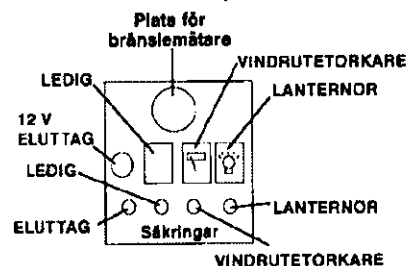
Crescent Dorado V-23

Tekniska data



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.



Båtens sittbrunn är självlänsande genom en slang med avstängningsventil: Fig 1 Framför dörren dräneras durken genom två spygatter. Spygatterna kan stängas med pluggar som är monterade vid hålen. Båten är också utrustad med en manuell länsypump, som är placerad på styrbordssidan under luckan i durken. Pumpen har en sugslang, som är så lång, att den kan användas till att länsa i stuvfacket under durken och i bensintankens utrymme.

Tänk på att när båten står på land måste den stå i våg så att båtens dränersystem runt luckor, durk mm. skall fungera.

Vid eventuell demontering av motorn när båten ligger i sjön måste båten belastas med tyngder i aktern för att dränersystemet skall fungera.

Främre rutorna är tillverkade av härdat glas, Sidorutor och dörr är tillverkade av polycarbonat. För att undvika onödiga repor bör man alltid använda rikligt med vatten, när man gör rent dessa.

Ej monterad standardutrustning som tillhör båten vid leverans:
Dynor

Färgkoder:
Dorado V-23 tillverkas med olika färgnyanser färgkoden för aktuell båt finner man i båtens instruktionsbok

Monteringsinstruktioner Crescent Dorado V-23

Vid montering av utrustning som ej ingår i båtens standardutrustning från Cremo skall alltid respektive leverantörs instruktioner beaktas. **OBS:** Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna kopplas bort från batteriet.

Sträva alltid efter att montera med genomgående skruv, bricka och mutter vid montering av utrustning.

Med Crescents originaltillbehör från Cremo bipackas alltid en komplett skruvsats.

När kapellet fälls ihop, är det viktigt, att man ej faller ihop det, så att rutor skrynklas, och därmed riskerar att de spricker. Ett bra sätt att vika ihop kapellet är att öppna dragkedjorna i bakre hörnen, knäppa upp sidorna och därefter lägga upp sidorna på taket och sedan "rulla" kapellet runt bågen och fälla ner det bakom soffan.

Vid motormontering:

Båtens elsystem är avsett för 12 Volts spänning.

Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats, bakom luckan i båtens akterskott. I båten finns en röd ⊕ kabel monterad från huvudströmbrytaren till en anslutningspunkt. Vid anslutningspunkten sitter en huvudsäkring på 15 ampere. Huvudströmbrytaren är placerad på sidan av akter sittbänk babords sida. Förberedd plats finns för montering av ytterligare en huvudströmbrytare och batteri.

Båten har förborrade hål i akterspegeln för bultning av motor. Använd alltid silikon eller liknande för tätning av bulthål. Extra noga är detta, om hålen inte skall användas. Var uppmärksam på motorns placering i höjddled genom att välja rätt hål i motorns rigg. Se respektive motorfabrikats installationsguide.

För att underlätta kabeldragning till motorn, öppna inspektionsluckan under instrumentpanelen. Där finns ett snöre, som löper i ett rör, Knyt fast kablarna i det befintliga snöret, öppna akterluckan och dra i snörets andra ända, så har du strax kablarna i din hand. (Förläng snöret, så att du kan dra tillbaka det och använda det ånyo vid en eventuell andra kabeldragning).

Använd inte till kabelgenomföringar i motorbrunnen fler kablar än de är avsedda för täta till noggrant så att inte vattenintrång kan ske.

Motorns bensinslang ansluts till det monterade filtret, var noggrann med slangens dragning så att den löper i luckans urgröpning.

Typ av styrning: Hydraulstyrning.

Reglagekabelldängd: 4,75 m (16 fot.)

För montering av hydraulcylindern till hydraulstyrningen och påfyllning av olja följ hydraulstyrningens instruktion.