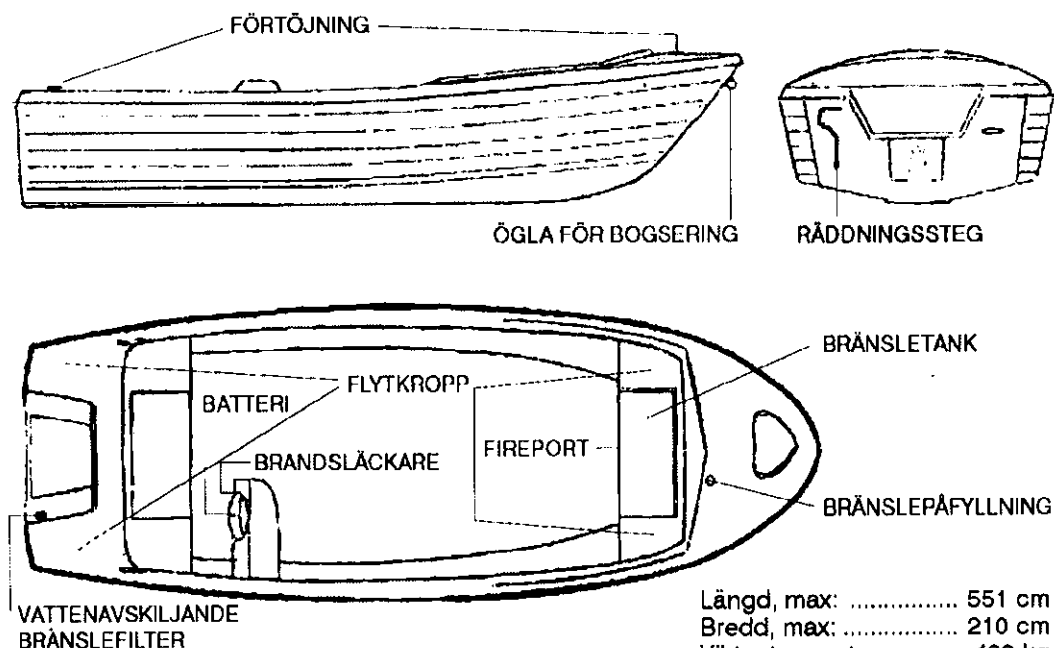


Crescent 552 Björnen

Tekniska data



*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Längd, max: 551 cm
 Bredd, max: 210 cm
 Vikt, utan motor ca: 430 kg
 Djupgående: 22 cm
 Höjd över vattenyta 94 cm
 Motor: Lång rigg
 Max motorstyrka: 45 kW (60 hk)
 Kategori: C*)
 Max last inkl. motor: 560 kg
 Max antal personer: 4

Båtens durken är självlänsande genom två dräneringshål med pluggar.

Tänk på att när båten står på land måste den stå i våg så att båtens dränersystem runt luckor, durk mm. skall fungera.

Utrymme under durken kan länsas genom ett rör i akter stuvfack

En anledning till att vatten kan komma ner under durken kan vara att skruvar som dragits mot durken inte är riktigt täta, t ex styrpulpetens montering

Vid eventuell demontering av motorn när båten ligger i sjön måste båten belastas med tyngder i aktern för att dränersystemet skall fungera.

Rutan är tillverkad av polykarbonat. För att undvika onödiga repor bör man alltid använda rikligt med vatten, när man gör rent dessa.

Som extra tillbehör kan monteras ruta på fördäck. Art. Nr. 8715535022

Ej monterad standardutrustning som tillhör båten vid leverans:

Ruta till styrpulpet.

Färgkoder:

Björnen tillverkas med olika färgnyanser. Färgkoden för aktuell båt finner man i båtens instruktionsbok

Monteringsinstruktioner Crescent 552 Björnen

Vid montering av utrustning som ej ingår i båtens standardutrustning från Cremo skall alltid respektive leverantörs instruktioner beaktas. **OBS:** Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna kopplas bort från batteriet.

Sträva alltid efter att montera med genomgående skruv, bricka och mutter vid montering av utrustning. Med Crescents originaltillbehör från Cremo bipackas alltid en komplett skruvsats.

Vid motormontering:

Elsystemet är avsett för 12 volts spänning.

Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats. I båten finns färdigmonterade kablar från batteriplatsen till motorbrunnen.

Huvudströmbrytaren är placerad vid batteriet.

Båten har förborrade hål i akterspeglén för bultning av motor. Använd alltid silikon eller liknande för tätning av bulthål. Extra noga är detta, om hålen inte skall användas. Var uppmärksam på motorns placering i höjddled genom att välja rätt hål i motorns rigg. Se respektive motorfabrikats installationsguide.

En fast bensintank är monterad i främre delen av båten i ett ventilerat utrymme, bensinen leds i en gummislang till ett vattenavskiljande filter i motorbrunnen, Motorns bensinförsörjningsslang ansluts till detta filter.

Använd inte till kabelgenomföringar i motorbrunnen fler kablar än de är avsedda för täta till noggrant så att inte vattenintrång kan ske.

Typ av styrning: Mekaniskt styrreglage.

Styrkabelldängd: 3 cm.

Reglagekabelldängd: 2.5 m (8 fot.)