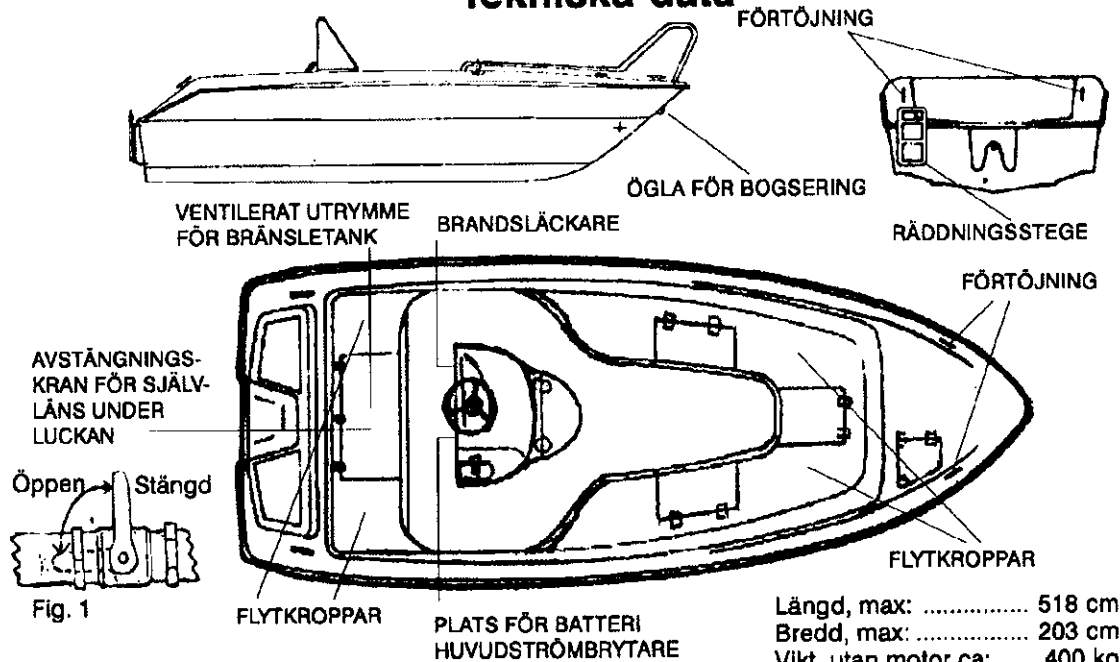


## Crescent 518 Arrow

### Tekniska data



- \*) Kategori C - "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Längd, max: ..... 518 cm  
 Bredd, max: ..... 203 cm  
 Vikt, utan motor ca: ..... 400 kg  
 Djupgående: ..... 23 cm  
 Höjd över vattenyta ..... 143 cm  
 Motor: ..... Lång rigg  
 Max motorstyrka: 45 kW (60 hk)  
 Kategori: ..... C\*)  
 Max last inkl. motor: ..... 575 kg  
 Max antal personer: ..... 6

Båtens sittbrunn är självlänsande genom en slang med avstängningsventil: Fig 1. som manövreras med en förlängningsarm.

Tänk på att när båten står på land måste den stå i våg så att båtens dränersystem runt luckor, durk mm. skall fungera.

Utrymme under durken kan länsas genom ett hål i främre stuvfacket.

En anledning till att vatten kan komma ner under durken kan vara att båten varit feltrimmad i sjön eller legat på land eller stått på en trailer i sådant läge att dränering runt främre luckan inte fungerar utan vatten hamnar i stuvfacket och vidare in under durken.

Vid eventuell demontering av motorn när båten ligger i sjön måste båten belastas med tyngder i aktern för att dränersystemet skall fungera.

Rutan är tillverkad av polykarbonat. För att undvika onödiga repor bör man alltid använda rikligt med vatten, när man gör rent dessa.

#### ***Ej monterad standardutrustning som tillhör båten vid leverans:***

Vindskärm med ram

Ratt.

Reling (övre båten i trp. Stället.)

#### ***Färgkoder:***

Arrow tillverkas med olika färgnyanser  
 Färgkoden för aktuell båt finner man i  
 båtens instruktionsbok

## Monteringsinstruktioner Crescent 518 Arrow

Vid montering av utrustning som ej ingår i båtens standardutrustning från Cremo skall alltid respektive leverantörs instruktioner beaktas. **OBS:** Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna kopplas bort från batteriet.

Elsystemet är avsett för 12 volts spänning och är säkrat med automatsäkringar, utlöst säkring aktiveras med att trycka in knappen. Vänster brytare är okopplad och användes till extra utrustning, säkring är 10 ampere.

Sträva alltid efter att montera med genomgående skruv, bricka och mutter vid montering av utrustning. Med Crescents orginaltillbehör från Cremo bipackas alltid en komplett skruvsats

Av transporttekniska skäl om båtar är placerade i samma häck är relingen avmonterad. Det finns inlaminerade gängade muttrar i de färdigborrade hålen. Så vid återmontering är det bara att dra skruvarna med lite silicon på gängorna.

### Vid motormontering:

Båten har förborrade hål i akterspegeln för bultning av motor. Använd alltid silikon eller liknande för tätning av bulthål. Extra noga är detta, om hålen inte skall användas. Var uppmärksam på motorns placering i höjddled genom att välja rätt hål i motorns rigg. Se respektive motorfabrikats installationsguide.

Bränsletank skall placeras och spännas fast i båtens ventilerade utrymme i akterbänken.

För att underlätta kabeldragning till motorn, skruva loss väggen i styrpulpeten. Där finns ett snöre, som löper i ett rör, till motorbrunnen. Knyt fast kablarna i det befintliga snöret, dra i snörets andra ända, så har du strax kablarna i din hand. (Förläng snöret, så att du kan dra tillbaka det och använda det ånyo vid en eventuell andra kabeldragning).

Använd inte till kabelgenomföringar i motorbrunnen fler kablar än de är avsedda för täta till noggrant så att inte vattenintrång kan ske.

**Typ av styrning:** Mekaniskt styrreglage.

**Styrkabelldängd:** 4,2 m.

**Reglagekabelldängd:** 4, m (13 fot.)

Batteriet skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats. I båten finns färdigmonterade kablar från batteriplatsen till två anslutningspunkter bakom en skyddskåpa i akter stuvfack, som är märkta med  $\oplus$  och  $\ominus$ . På den röda kabeln sitter en huvudsäkring på 15 ampere. Huvudströmbrytaren är placerad på sidan av styrpulpeten.