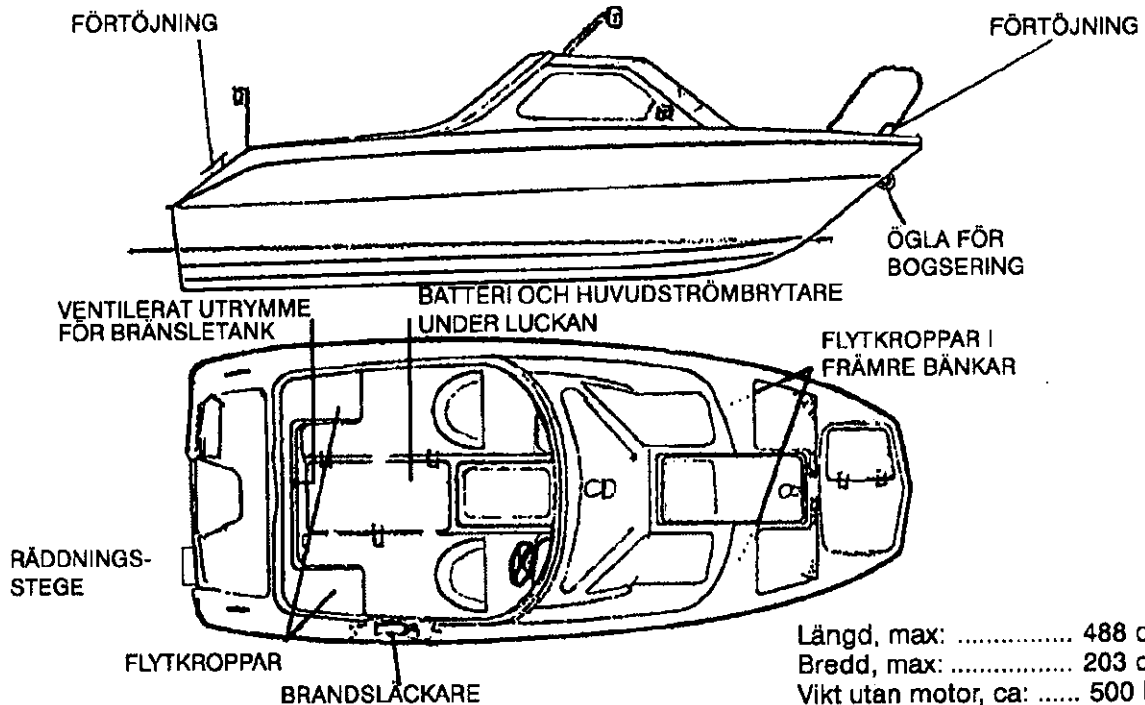


# Crescent 480 Gemini

## Tekniska data



\*) Kategori C – "kustfarvatten och inomskärs". Båtar konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, då vindstyrkan kan vara upp till och med 6 (Beaufort-skalan) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Montera endast en CE-godkänd utombordsmotor.

Längd, max: ..... 488 cm  
 Bredd, max: ..... 203 cm  
 Vikt utan motor, ca: ..... 500 kg  
 Djupgående: ..... 23 cm  
 Höjd över vattenyta: .... 156 cm  
 Motor: ..... Lång rigg  
 Max motorstyrka: 45 kW (60 hk)  
 Kategori: ..... C\*)  
 Max last inkl. motor: ..... 560 kg  
 Max antal personer: ..... 5

Tänk på att när båten står på land måste den stå i våg så att båtens dränersystem runt luckor, durk mm. skall fungera. Detta för att undvika att onödigt vatten rinner ner i båten och skapar fukt och mögel.

Båtrutorna är tillverkade av härdat glas, vilket gör det möjligt att montera vindrutetorkare.

*Ej monterad standardutrustning som tillhör båten vid leverans:*

Dynor i ruff  
 Lanternmast på rufftaket.

*Färgkoder:*

Gemini tillverkas med olika färgnyanser  
 Färgkoden för aktuell båt finner man i  
 båtens instruktionsbok

## Monteringsinstruktioner Crescent 480 Gemini

Vid montering av utrustning som ej ingår i båtens standardutrustning från Cremo skall alltid respektive leverantörs instruktioner beaktas. **OBS:** Vid anslutning eller annat arbete med eldriven utrustning skall elsystemet alltid göras strömlöst genom att kabelskorna kopplas bort från batteriet.

Elsystemet är avsett för 12 volts spänning. Lanternorna är säkrade med 7,5 ampere säkringen är placerad vid batteriplatsen.

Sträva alltid efter att montera med genomgående skruv, bricka och mutter vid montering av utrustning. Med Crescents orginaltillbehör från Cremo bipackas alltid en komplett skruvsats.

När kapellet fälls ihop, är det viktigt, att man ej faller ihop det, så att rutor skrynklas, och därmed riskerar att de spricker. Ett bra sätt att vika ihop kapellet är att öppna dragkedjorna i bakre hörnen, knäppa upp sidorna och därefter lägga upp sidorna på taket och sedan "rulla" kapellet runt bågen.

### Vid motormontering:

Båten har förborrade hål i akterspegeln för bultning av motor. Använd alltid silikon eller liknande för tätning av bulthål. Extra noga är detta, om hålen inte skall användas. Var uppmärksam på motorns placering i höjdled genom att välja rätt hål i motorns rigg. Se respektive motorfabrikats installationsguide.

Använd inte till kabelgenomföringar i motorbrunnen fler kablar än de är avsedda för täta till noggrant så att inte vattenintrång kan ske.

**Typ av styrning:** Mekaniskt styrreglage.

**Styrkabellängd:** 3,75m.

**Reglagekabellängd:** 3 m (10 fot.)

Batteriet och bränsletanken skall placeras och spännas fast med rem på förberedd plats. I båten finns färdigmonterade kablar från batteriplatsen till två anslutningspunkter bakom en skyddskåpa innanför luckan i sittbrunnens akterskott, som är märkta med ⊕ och ⊖ Huvudströmbrytaren är placerad vid batteriet.