

Måttuppgifter på Crescent 410

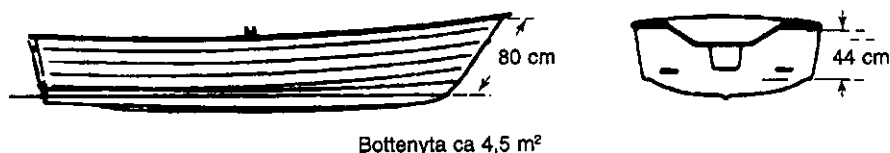
För att underlätta bottenmålning av Din båt har vi mätt upp vattenlinjen i för och akter (nedan). Ett tips är, att man med utgångspunkt från dessa mått markerar båtens vattenlinje runtom med hjälp av ett snöre, som spänns horisontellt från för till akter.

För att undvika bevaxning strax ovanför vattenlinjen rekommenderar vi, att bottenmålningen görs ca 3 cm ovanför de mått, som angivits på nedanstående skisser.

Vid konstant större belastning av båten än den vi använt vid uppmätningen (se nedan), rekommenderar vi, att vattenlinjen höjs ytterligare.

Vid mätningarna har båtarna belastats med vikter för motor, full bränsletank och utrustning (den sammanlagda vikten av ankare, åror och båtshake).

SKISS FÖR BOTTENMÅLNING



Leveransinstruktioner

- Före leverans skall båten kontrolleras, så att inga transportskador eller andra fel förekommer.
- Kontrollera, att båtens standardutrustning finns med och fungerar klanderfritt.
- Kontrollera att inget vatten har kommit in i båten under lagringstiden.
- Tvätta av båten och tag bort eventuell skyddsfolie från beslag.
- Kontrollera vid sjösättning att inget läckage finns vid motorns bultar.
- Kontrollera vid första tankning, att inget bensinläckage föreligger vid kopplingar eller bensinfilter.
- Informera kunden om att han bör läsa instruktionsboken och lära känna sin nya båt i lite lugna vatten, innan han ger sig iväg långt bort.
- Informera om att båten kan monteras med låsögla klass 3 Cremos art.nr: 782083005 som är godkänd av Svenska Stöldskyddsföreningen om inte detta redan är monterat. Använder man kätting och lås godkända av försäkringsbolagen, har man gjort det betydligt svårare att stjäla båten och i vissa fall kan försäkringspremien bli lägre, när båten är låst med godkänd låsanordning.
- Kontrollera att skrovnummer, CIN, stämmer överens med det som anges i instruktionsboken.
- Kunden skall kvittera mottagandet av instruktions- & garantibok och kopia av kvittensen insändes till Cremo.